Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 1 grudnia 1938 r. Nr. 56.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 1 grudnia 1938 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 677. Komunikacja towarowa z Odzyskanymi Ziemiami Śląska Cieszyńskiego.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 listopada 1938 r. w sprawie taryf towarowych międzynarodowych w komunikacji z Czechosłowacją nie mających zastosowania pomiędzy stacjami, położonymi na Odzyskanych Ziemiach Śląska Cieszyńskiego, a zagranicą, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 54 z dnia 18 listopada 1938 r. poz. 636, uzupełnia się nowymi punktami:

c) taryfa towarowa między stacjami czeskosłowackich kolei a portami włoskimi Trieste, Fiume, Pola e Rovigno d'Istria;

d) taryfa towarowa pomiędzy stacjami czeskosłowackich kolei, a portami jugosłowiańskimi Bakar, Solin, Split, Susak Pristanište i Sibenik.

e) taryfa towarowa pomiędzy stacjami czeskosłowackich kolei, a portem Constanța.

Nr H. Tz. I. 2/56.

Poz. 678. Uprzywilejowany polski tranzyt dla komunikacji przez Niemcy.

Z dniem 21 listopada 1938 r. został podjęty na podstawie umowy, zawartej dnia 5 listopada 1938 r. między M. K. i Ministerstwem Komunikacji Rzeszy uprzywilejowany polski tranzyt przez Niemcy dla osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, zwłok, towarów, zwierząt, taboru kolejowego oraz dla kolejowej telefonicznej i telegraficznej służby na niemieckiej linii tranzytowej od gr. p. pod Boguminem do gr. p. pod Olzą. Odległość od gr. p. pod Boguminem (kier. Annaberg) do gr. p. pod Olzą wynosi 6 km (sześć).

Celem ustalenia odległości od stacji nadawczej do stacji przeznaczenia należy zsumować odległości częściowe a mianowicie: stacja nadania — gr. p. pod Boguminem (kier. Annaberg); gr. p. pod Boguminem (kier. Annaberg) — gr. p. pod Olzą (6 km); gr. p. pod Olzą — stacja przeznaczenia lub odwrotnie.

W ruchu towarowym powyższy sposób obliczania odległości stosuje się tylko o tyle, o ile na podstawie wykazu odległości P. K. P. odległość wyłącznie liniami P. K. P. nie okaże się krótsza. Opłaty za przewóz oblicza się za łączną odległość na podstawie obowiązujących taryf osobowych, bagażowych, ekspresowych i towarowych P. K. P.

Nr H. Tz. I 2/35.

Poz. 679. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 6.

Z dniem 1 grudnia 1938 r. do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 115 w taryfach wyjątkowych pk—5 i pk—7 słowa: „do dnia 30 listopada 1938 r." zmienia się na słowa: „do dnia 31 marca 1939 r.".

Nr. H. Tz. II. 78/36.

Poz. 680. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 4.

[17] Z dniem ogłoszenia wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące uzupełnienia:

1) Na stronie 19 spisu towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych dodaje się nowe następujące numery porządkowe:

nr porz.	Nazwa towaru	Pozycja K. t.
42	Ropa naftowa nieoczyszczona	z poz. 275
43	Brenzyna i nafta suowe	z poz. 277 z poz. 278

2) W taryfie specjalnej tranzytowej T - 10 na str. 45:

a) w punkcie „1. Przedmiot" przed nr nr porz. 6, 33, 34, 35, 39, 70 dodaje się oznaczenie „A" następnie od nowej linii dodaje się: „B. nr nr 42, 43".

b) w punkcie „2. Obszar ważności" przed zdaniem „Od punktu granicznego pod Śniatynem do punktów granicznych polsko-czeskosłowackich" dodaje się oznaczenie: „Do A" oraz wprowadza się nowe następujące zdanie:

„Do B. Od punktu granicznego pod Śniatynem do punktu granicznego pod Boguminem". [17]

c) w punkcie „3. Opłaty" dodaje się nowe następujące opłaty dla numerów porządkowych 42 i 43.

e) nr 42 . . . . opłata jednostkowa 250 gr. za 100 kg,

f) nr 43 . . . . opłata jednostkowa 305 gr. za 100 kg.

[17]

d) w punkcie „4. Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowe następujące postanowienie:

„Przewoźne za towar, wymieniony pod numerami porządkowymi 42 i 43 oblicza się najmniej za 10.000 kg". [17]

Nr H. Tz. III. 399/11.

Poz. 681. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 11 (gliny),
taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie),
taryfa nr 36 (drewno tarte),
taryfa nr 38 (drewno kopalniane).

I.

Z ważnością od 2 grudnia 1938 r. wchodzą w życie uzupełnienia następujące:

1) w taryfie nr 11 (gliny dodaje się na str. 9 następujące opłaty przewozowe:

do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km.	Dział	Odcinek	Opłata odcinkowa
			Od stacji			
Trebsen (Mulde) Hl. (Han)						
Sosnowiec Północny	W	22	532 20	A1	D P	132 10

2) w taryfie nr 38 (drewno kopalniane):

a) w nagłówkach tabel odcinkowych A i B dodaje się punkty styczne 11, 15 i 17.

b) w tabeli odcinkowej A dodaje się:

Przy stacjach	Punkt styczny 16	23	24	11	15	17
Gleiwitz Hbf. . .	.	.	.	.	.	44
Gleiwitz Ost . . .	.	.	12	.	.	45
Gottesberg	53	.	.	75	.	66
Guidcgrube . . .	.	.	.	.	.	45
Hindenburg Hbf. .	.	.	.	.	.	45
Hindenburg-Ludwigsglück . . .	.	.	.	.	.	45
Hindenburg Westfeld	.	.	.	.	.	46
Karf	.	10	.	.	.	.
Klausberg	.	.	.	.	.	42
Königin Luisegrube Ostfeld	.	.	.	.	.	46

Przy stacjach	Punkt styczny 16	23	24	11	15	17
Königswalde (Kr Glatz)	.	.	.	.	. .	67
Neurode	.	.	.	83	.	65
Rothenbach (Schles)	.	.	.	73	.	67
Waldenburg = Altwasser	.	.	.	.	53	62
Waldenburg = Dittersbach	.	.	.	.	56	64
Waldenburg (Schles) ob Bf	.	.	.	.	54	64
Weisstein	.	.	.	.	54	64

b) w tabeli odcinkowej B dodaje się:

Od stacji / do punktów stycznych:	14	16	22	23	24	26	11	15	17
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Białobłoty	60	.	89	90	90	92	.	51	.
Bieniakonie	104	.	104	104	104	104	.	.	.
Bralin	47	.	53	.	.	.	.	.	19
Brusy	84	.	104	104	104	104	.	78	.
Lida	104	.	104	104	104	104	.	.	.
Nowawieś Mochy . . .	32	.	85	87	87	88	.	.	.
Nowy Tomyśl	45	.	90	92	92	93	17	.	.
Odolanów	.	16	65	66	66	69	.	.	.
Orzechowo	41	.	75	78	78	78	.	28	.
Ruda Śl.	.	.	.	14	13	.	.	.	.
Rychtal	.	.	57	60	60	.	.	.	25
Sielec Bieńków	104	.	104	104	104	104	.	.	.
Stasiły	104	.	104	104	104	104	.	.	.
Usza	104	.	104	104	104	104	.	.	.
Wągrowiec	53	.	90	92	92	93	.	.	.

II.

W zarządzeniu, opublikowanym w „Dz. T. i Z. K." z r. 1938, nr 52, poz. 625 prostuje się:

1) w odniesieniu do atryfy nr 11 (gliny), dział A1:

opłatę za odcinek D w relacji Löthain — Warszawa Wileńska „79" na „78",

opłatę za odcinek D w relacji Meissen Triebischtal — Warszawa Gdańska „78" na „77",

odległość za odcinek P w relacji Gross Rackwitz — Warszawa Wileńska „365" na „375",

odległość za odcinek D w relacji Meissen Triebischtal — Warszawa Wileńska „390" na „397",

b) w odniesieniu do taryfy nr 32 (okrąglaki i żerdzie) w nagłówku tabeli oznaczenie „19 t" na „10 t",

c) w odniesieniu do taryfy nr 36 (drewno tarte) przy stacji Ołyka w punkcie stycznym 3 opłatę przewozową działu B „112" na „119".

Nr H. Tz. IV. 203/154.

Poz. 682. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 2 grudnia 1938 r. dodaje się w rozdziale E na str. 24 w porządku alfabetycznym:

Białobłoty	P	194

Nr. H. Tz IV. 203/154.

Poz. 683. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa związkowa część II.

Z ważnością od dnia 2 grudnia 1938 r. w taryfie powyższej do taryfy artykułowej nr 25 na drzewo do tablicy A wprowadza się w porządku alfabetycznym nową relację:

1	2	3	4
Gugeşti	A1, A2, C1, C2, D1, D2, E, J1, 72, L1, L2	10 t, 15 t	167
	B1, B2, F, G	10 t, 15 t	294
	K, M	10 t, 15 t	118

Nr. H. Tz. V. 253/184.

Poz. 684. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II, taryfa art. nr 74 na dolomit.

Z mocą obowiązującą od dnia 6 grudnia 1938 r., włącza się do Tablicy A, taryfy art. nr 74, następującą relację:

1	2	3
Ploeşti Nord	10 t, 15 t	754

Nr. H. Tz. V. 253/187.

Poz. 685. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z dniem 15 grudnia 1938 r. wchodzą w życie taryfy arytkułowe:

nr 43 na skóry i skórki;

„ 162 na kamienie ogniotrwałe;

„ 180 G na maszyny i przybory wiertnicze.

Taryfy te są do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr. H. Tz V. 253/188.

Poz. 686. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego odlewniczego.

Do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 6 we wstępie w wierszu 7 słowa „23 października 1924 r." zmienia się na: „23 listopada 1933 r." oraz skreśla się wiersze 19, 20 i 21, od słów „podwyżki opłat" do słów „termin ogłoszeń".

Na str. 8 w ustępie „Do artykułu 35" zdanie trzecie otrzymuje brzmienie następujące: „Opłata dodatkowa za deklarację wartości dostawy wynosi za każde zaczęte 10 klm jedną dziesięciotysięczną deklarowanej kwoty".

Nr H. Tz. V. 255/24

Poz. 687. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

Z mocą obowiązującą od dnia 2 grudnia 1938 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

a) w rozdziale C. (Spis polskich koksowni, kopalń i punktów granicznych") na str. 12, przed relacją „Kopalnia Aleksander zamieszcza się:

Granica Państwa pod Boguminem (kierunek Hrušov)	Bogumin	K	17

b) w rozdziale E., w taryfie artykułowej I., dla węgla kamiennego włącza się rubrykę dla grupy wysyłkowej „17", z następującymi stawkami opłat przewozowych:

		17
Bod	P. K. P.	182
	C. F. R.	346
Braşov	P. K. P.	182
Braşov Bartolomeu	C. F. R.	346
Bucureşti B. M.		
Bucureşti Dealul Spirei		
Bucureşti Est		
Bucureşti Graviţa	P. K. P.	182
Bucureşti Intrepozite	C. F. R.	342
Herăstrău		
Magcşaia		
Titan		
Câmpina	P. K. P.	182
Câmpiniţa	C. F. R.	342
Cernăuţi	P. K. P.	182
	C. F. R.	53
Cluj	P. K. P.	182
	C. F. R.	434
Copşa Mică	P. K. P.	182
	C. F. R.	447
Craiova	P. K. P.	182
	C. F. R.	456

		17
Dâmbău	P. K. P.	182
	C. F. R.	461
Díciosânmartin	P. K. P.	182
	C. F. R.	461
Lipcani	P. K. P.	182
	C. F. R.	175
Orăşeni	P. K. P.	182
	C. F. R.	8
Ploeşti Sud	P. K. P.	182
	C. F. R.	333
Putna	P. K. P.	182
	C. F. R.	197
Schit	P. K. P.	190
	C. F. R.	8
Sibiu	P. K. P.	182
	C. F. R.	443
Uioara	P. K. P.	182
	C. F. R.	439

Nr H. Tz V 255/29.

Poz. 688. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Część V.

Z ważnością od 15 grudnia 1938 r. wchodzi w życie dodatek 2-gi zawierający zmiany i uzupełnienia do części V wspomnianej taryfy.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 i w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych.

Nr R. T. VI. 322/129.

Poz. 689. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa Taryfa Związkowa, część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 3 grudnia 1938 r. do wyżej wymienionej taryfy wprowadza się następujące uzupełnienie:

Część II, zeszyt 3.

Strona 19 i 20. Taryfa artykułowa nr 12 (zboże).

W tabeli A zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Nitra	A	2380	2420
Trnava	A	2330	2350

Strona 47. Taryfa artykułowa nr 47 (owoce oleiste i nasiona).
W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Hrobce	A	—	—	2460

Nr. H. Tz. III 137/51.

Poz. 690. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część I, obowiązująca od 1 marca 1934 r.

Wobec wstrzymania przez Z. S. R. R. tranzytowego przewozu przesyłek do Iranu, zamieszcza się czasowo postanowienia, dotyczące przeekspediowania przez kolej przesyłek, przeznaczonych do Iranu, wprowadzone do części I taryfy w formie Aneksu 2, dodatkiem 3. Przesyłek, przeznaczonych do dalszego przeekspediowania do Iranu, nie należy przyjmować, aż do dalszego zarządzenia. Przesyłki znajdujące się w drodze, należy zatrzymać i zażądać wskazówek od nadawców.

W Aneksie 2 do części I taryfy należy umieścić odpowiednią adnotację.

Nr. H. Tz. VI. 312/37.

Poz. 691. Zatwierdzenie zarządzenia D. O. K. P. w Krakowie z dnia 15 listopada 1938 r. o podwyższeniu opłat składowego na stacji Krosno.

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie D. O. K. P. w Krakowie z dnia 15 listopada 1938 r.

Na zasadzie postanowień paragrafu 16, pkt. 44 taryfy towarowej cz. I — A podwyższa się z natychmiastową ważnością aż do odwołania o pięćset procent opłaty składowego na stacji Krosno za przechowanie przesyłek drobnych pośpiesznych przyśpieszonych, pośpiesznych i zwyczajnych.

Nr. H. P. III 127/16

Poz. 692. Zarządzenie w sprawie zatwierdzenia podwyższenia o 100% opłaty taryfowej za postojowe wagonów nie wyładowanych na torach ogólno-ładunkowych stacji Cieszyn.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie na podstawie § 16, pkt 44 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych — podwyższone o sto procent opłaty taryfowe za postojowe wagonów niewyładowanych w skróconym terminie na torach ogólno wyładunkowych stacji Cieszyn, na okres czasu od 23 listopada 1938 r., aż do odwołania.

Nr. R. T. VI. 180/55.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIE.

1) Zniżka przewoźnego na kolejach czeskosłowackich na węgiel kamienny i koks z Polski.

Ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 51 w dziale „Obwieszczenia" zniżkę przewoźnego na kolejach Č. S. D. za przesyłki węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego od przejścia Čadca st. hr. Zarząd kolei Č. S. D. rozszerzył również na pozostałe przejścia graniczne położone na terenie Zaolzia.

Wobec tego za przesyłki węgla kamiennego i kosu z węgla kamiennego nadane na stacjach Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa i Sucha Średnia do wszystkich stacyj czeskosłowackich przez Mosty Śląskie — Čadcę, Bogumin — Hrušov, Szumbark — Šenov ve Slezsku i Gnojnik — Dobra stosuje się obecnie na kolejach czeskosłowackich od przejścia granicznego Čadca, Hrušov, Šenov ve Slezsku i Dobra na przewóz węgla opłaty klasy XVIII obniżone o 80 hč, a na przewóz koksu opłaty klasy XV obniżone również o 80 hč za 100 kg.

---

2) W sprawie odwołania zarządzeń o skróceniu terminu wolnego od postojowego dla przesyłek przewożonych w wagonach krytych i węglarkach koleją wąskotorową Kujawską.

W związku z wydaniem przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Warszawie zarządzenia, wprowadzającego od dnia 10 listopada 1938 r. dalsze skrócenie terminu wolnego od postojowego dla przesyłek przewożonych w wagonach krytych i węglarkach koleją wąskotorową Kujawską, odwołuje się z dniem tym zarządzenie w tejże sprawie, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Nr 30/1936 r., obwieszczenie 3, oraz w nr 54/1938, poz. 647.

Nr. R. W. IV. 158/53/38.

---

3) Przywócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu wagonowych przesyłek na stacji Szastarka.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu przywróciła z dniem 22 listopada 1938 r. normalny termin wolny od postojowego dla wagonowych przesyłek, podlegających wyładowaniu na torach ogólnych stacji Szastarka, skrócony zarządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 54/1938, poz. 646.

Nr R. T. VI. 180/60.

---

4) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

I.

Obowiązuje od dnia 24 listopada 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,35 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,25 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	122,00 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,50 zł
12	„ „ koron duńskich	113 50 zł
12	„ „ koron norweskich	127,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	131,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
	„ „ litów litewskich	90,00 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
12	„ „ florenów holendersich . .	292,50 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19.00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. . . .	0
„ „ „ .	730,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	560,00 franków belgijskich .	12
„ „ „ .	83,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	560.00 koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362.00 lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	113,00 litów litewskich. . .	
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r. Nr F. D. IV. 126/23.

II.

Od dnia 26 listopada 1938 r. obowiązują następujące kursy walut:

100 franków francuskich = 14,15 złotych.
100 koron duńskich = 112,50 złotych.
100 koron norweskich = 126,50 złotych.
100 koron szwedzkich = 130,00 złotych.

Pozostałe bez zmian.

SPROSTOWANIE.

1) **Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2.**

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 54 z dnia 18 listopada 1938 r. poz. 638 prostuje się:

1) mylnie wydrukowaną stawkę dla stacji Ożarów do punktu stycznego IV za 5 t z „1873” na „1837”, a dla stacji „Warszawa Główna do punktu stycznego X za 15 t z „1960” na „1690”.

2) drugą kolumnę przy stacjach Ożarów i Warszawa Główna z oznaczeniem „3a” wzgl. „3A” zastępuje się dwiema nowymi kolumnami z oznaczeniem:

| 3 | A |”.

Nr. H. Tz. II. 54/121.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101972